

江田島市交通船事業平成11年度以降の変遷及び今後の計画

年月日	変遷	備考
	フェリー運賃改定(H9.3.19 大人470円 車両5m未満2,390円)	消費税変更による
	高速艇運賃改定(H9.8.1 大人740円)	1,050円より値下げ
H11.5.22	「ロイヤル千鳥(高速船)」を広島・今治高速より購入	
H11.6.9	「第6千鳥(高速艇)」を河菜海運㈱へ売却	
H11.6.10	「第8千鳥(高速艇)」を㈱ファーイーストエンタープライズへ売却	
H12.7.31	「第10千鳥(高速艇)」を㈱共和商会へ売却	
H13.1.10	運航ダイヤ一部改正(高速艇所要時間を「中町～宇品間」25分から27分へ)(フェリーダイヤを1日13往復から12往復へ減便・最終便の時間を変更) 減便により人員(船員)を削減(H13年度1人・H14年度2人削減し20人体制とする)	
H14.4.1	高速艇運賃改定(740円から870円に17.6%アップ)	
H16.11.1	合併により江田島市企業局交通船事業となる	
H17.2.1	「ドリームのうみ(高速フェリー)」就航(本瓦造船㈱で建造)	
H17.2.10	「ビューティーのうみ(フェリー)」をコスモマリンアンドトレード㈱へ売却	
H18.6.1	運賃改定及びフェリーダイヤ一部改正(フェリー 大人470円から590円に25.5%アップ・車両5m未満2,390円から2,600円に8.8%アップ 高速艇 大人870円から930円に6.9%アップ)	
H19.2.1	フェリーダイヤ一部改正(1日12往復のうち10便を高田港止めとする)(運航距離短縮による燃料削減及び運航時間短縮による人件費の削減)	運航経費削減
H20.7.1	フェリー及び高速艇ダイヤ一部改正(減速運航による燃料削減)	運航経費削減
H20.9 予定	「プリンセスのうみ(高速フェリー)」を売却予定	運航経費削減
H20.10.1 予定	運航ダイヤ改正(フェリーを12往復から6往復へ、高速艇を22往復から20往復へ減便。昼間便を減速運航) 減便により人員(船員)を削減(5人削減し15人体制とする)	運航経費削減
H20 その他 予定	小型高速艇の導入	運航経費削減
H21 年度以降	運賃の改定 ロイヤル千鳥エンジン換装	運航収入確保 運航経費削減