

(イ) コスト削減に係る取組メニュー

●航路を再編した事例

<事例：江田島市【能美島（中町）⇔広島（宇品）】>

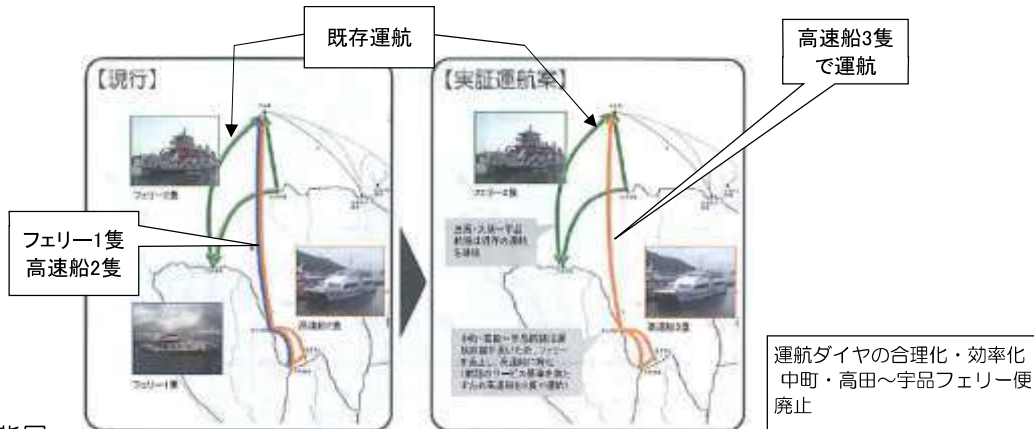
◇運航航路図



◇就航船舶



◇運航航路再編状況



◆背景

運航経費が高速船より高コストなフェリー航路は、広島呉道路の料金割引等によるフェリへ利用者の減少など、厳しい状況が続いているため、高速船特化による中町・高田～宇品航路の運航効率化、収支改善を図る。

◆取組内容

中町・高田～宇品のフェリー便の利用が少ないことからフェリーによる運航を廃止し、減った便数をコストの安い高速船で代替運航した。
利用者から高速船料金が高いという意見があったことから、高速船代替により削減されたコスト分から、料金値下げを回数券割引で実施し、11枚綴りの回数券と同一料金で12枚綴りの回数券を販売した。
(地元の要望で購入しやすいよう6枚綴りも販売)

◆取組課題と課題への対応

他航路との調整やこれまでのフェリー便利用者への配慮、検査時等における予備船の確保、市所有フェリーの活用法の検討が必要である。

◆結果（評価）

フェリーによる運航を廃止し、高速船で代替運航することによりコストが削減された。高速船代替により削減されたコスト分から、回数券による料金値下げを行った結果、利用者の減少を抑えることができ、回数券の利用者は2～3割程度から5割以上となった。