

## 「西能美航路の合理化・効率化」に伴う実証運航後の方針について

## ●実証運航終了後の方針（案）

実証運航は予定どおり3月31日をもって終了し、4月1日からは、そのまま本格運航に移行する。

この実証運航は、平成22年10月1日から23年3月31日までの6カ月間、中町・高田～宇品航路の高速船特化及び三高・大須～宇品航路への車両運送需要の集約によって、両航路の収益改善を図ることを目的に行った。

実証運航期間中に実施した利用者の満足度調査においては、実証運航前に比較して、全般的にサービスの満足度が向上する結果となっている。

期待された収益改善効果については、両航路とも燃料費の高騰や予想以上の利用者の減少等により、当初見込まれていた額の改善効果は出ていないものの、実証運航前の運航形態に戻せば更なる収支の悪化が予想される。

以上のことから、両航路の運航事業者の意向を踏まえ、実証運航の形態で、そのまま本格運航に移行する。

今後は、推移を見守りながら、航路資源（船舶や船員等）の共有化や市全体における将来的な望ましい航路運営に向けた継続的な話し合いを実施する。

## ●4月1日からの運航形態

- ・実証運航の運航形態で本格運航に移行

| 航 路            | 三高・大須～宇品               | 中町・高田～宇品      |
|----------------|------------------------|---------------|
| 運航事業者          | 芸備商船株式会社               | 江田島市企業局       |
| 船 種            | フェリー<br>(旅客・車両)        | 高速船<br>(旅客のみ) |
| 便 数<br>(1日当たり) | (三高) 16便<br>(大須) 6便    | (平日) 27便      |
| 旅客運賃<br>(大人)   | (三高) 620円<br>(大須) 500円 | 930円          |

## 添付資料

- ① 運航実績について（平成20年～22年分） P2～5
- ② これまでフェリーを利用していた人の満足度調査の結果について P6～9
- ③ 事業収支見込みについて
  - 【三高・大須～宇品航路】（芸備商船株） P10
  - 【中町・高田～宇品航路】（江田島市企業局） P11